

Module 13: Schoten: aanleg van fietspaden langsheen de N121 (Botermelkbaan)

projectnota AANVULLING (versie maart 2019)

Gemeentebestuur Schoten
Verbertstraat 3
2900 Schoten

Sweco Belgium nv
Antwerpen, maart 2019

Verantwoording

Titel : Module 13: Schoten: aanleg van fietspaden langsheen de N121 (Botermelkbaan)

Subtitel : Projectnota_aanvulling

Projectnummer : 211278

Referentienummer :

Revisie : c

Datum : maart 2019

Auteur(s) : Gert Weymans

E-mail adres : gert.weymans@swecobelgium.be

Gecontroleerd door :

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door :

Paraaf goedgekeurd :

Contact : Sweco Belgium nv
Posthofbrug 2-4, bus 1
B-2600 Antwerpen (Berchem)
T +32 3 808 10 96
www.swecobelgium.be

Inhoudsopgave

1	Aanleiding van deze aanvullende projectnota	4
2	Situering van de opdracht.....	5
2.1	Geografische ligging.....	5
2.2	Betrokken actoren	7
2.3	Historiek van het project.....	7
3	Inhoud van de nota.....	8
3.1	Aanpassing van het grondplan	8
3.2	Aanpassingen nodig aan het kruispunt Alice Nahonlei	10
3.3	Verbreiding van de fietspaden mogelijk naar 2m ?.....	10
4	Bijlagen.....	11
4.1	GBC verslagen fase Projectnota - aanvulling	12
4.2	Stroomdiagrammen Botermelkbaan (N121) / Alice Nahonlei.....	13
4.3	Stroomdiagrammen Botermelkbaan (N121) / Wezelsebaan	16

1 Aanleiding van deze aanvullende project-nota

In december 2014 werd de stedenbouwkundige vergunning aangevraagd voor de riolerings en wegeniswerken langsheen de Botermelkbaan te Schoten. Bij de Raad voor vergunningsbetwistingen werd door een bewoner hierop beroep aangetekend.

In het najaar van 2018 werd door het Gemeentebestuur van Schoten een overeenkomst van dading bereikt met de bewoner die een beroep had aangetekend bij de raad voor vergunningsbetwistingen.

Er is bedongen dat de klacht zal worden ingetrokken op voorwaarde dat het kruispunt Botermelkbaan – Wezelsebaan herbekeken wordt en hiervoor een nieuwe omgevingsvergunning wordt aangevraagd.

Er moet hierbij rekening worden gehouden met;

- Het behouden van het bestaande tweerichtingsverkeer in de Della Faillelaan, Spreeuwenlei, Distelvinklei en de Wezelsebaan tot aan het kruispunt met de Bosschaert De Bouwellei;
- Het invoeren van een systeem van enkelrichtingsverkeer in de Wezelsebaan, tussen de Bosschaert De Bouwellei en het kruispunt met de Botermelkbaan. Op het kruispunt met de Botermelkbaan wordt vanuit de Wezelsebaan enkel afslaan naar rechts mogelijk gemaakt. Voetgangers en fietsers blijven wel de mogelijkheid behouden om via de Botermelkbaan de Wezelsebaan in te draaien;
- Het wijzigen van de aansluiting van de Wezelsebaan met de Botermelkbaan naar een hoek van 90 ° om op die manier het inrijden vanuit de Botermelkbaan onmogelijk te maken;
- Het voorzien van een beveiligde fiets- en voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt Botermelkbaan – Wezelsebaan, alsmede het voorzien van een verkeers-eiland ter hoogte van dit kruispunt.

2 Situering van de opdracht

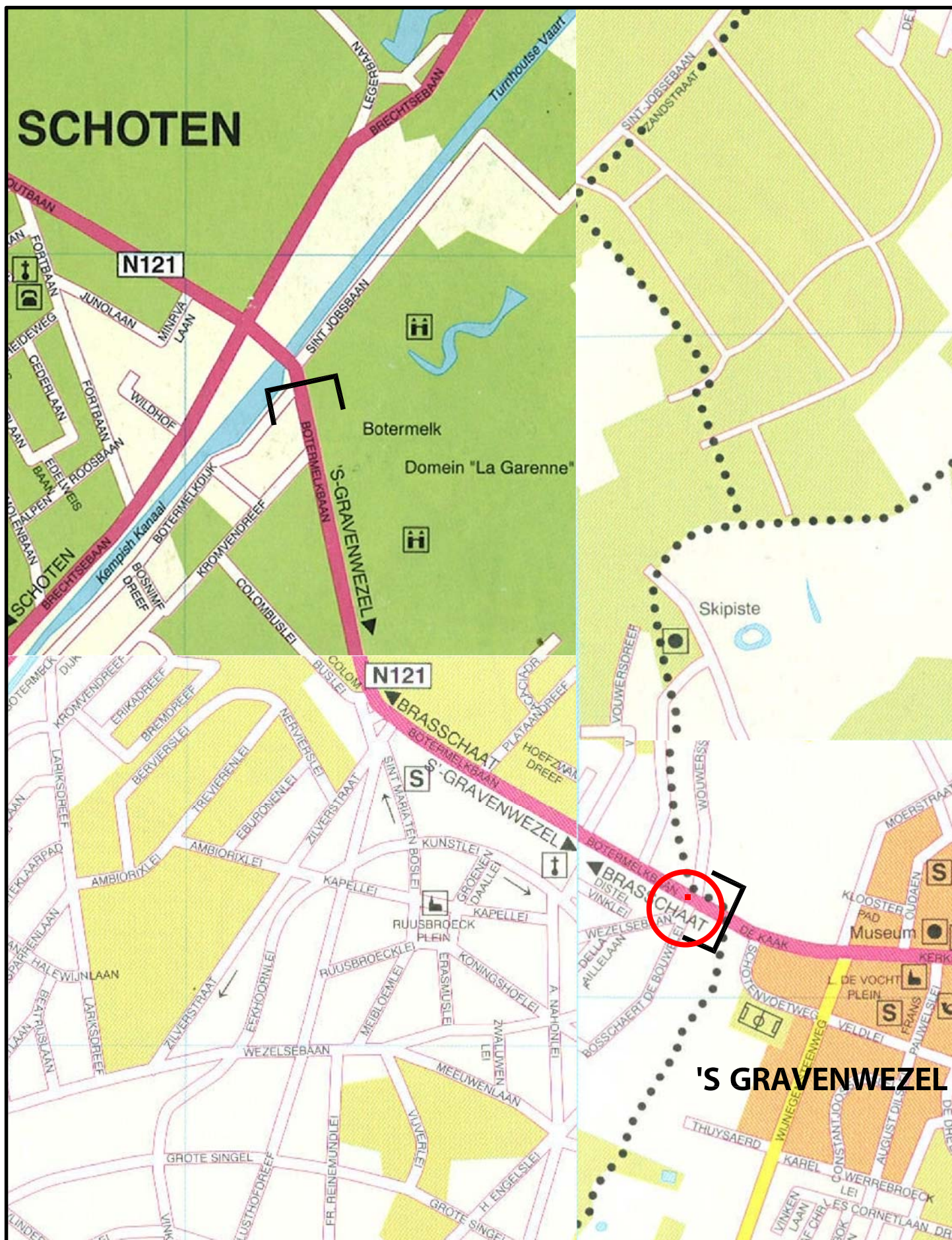
2.1 Geografische ligging

De N121 (Botermelkbaan) is een lokale weg type I en verbindt de kernen van Brasschaat (kruisend met de N115 (Brechtsebaan, verbinding tussen Schoten Brecht) met 's Gravenwezel (Schilde).

De studie omvat de aanleg van fietspaden langs de N121 vanaf het Kanaal van Antwerpen naar Turnhout (Schoten-Turnhout-Dessel) tot aan de gemeentegrens Schoten – 's Gravenwezel (Schilde) (resp. van kilometerpunt 3,30 tot 5,46).

Het betreffende studiegebied rond de aansluiting van de Wezelsebaan is aangeduid met een rode cirkel.

Zie ook Error! Reference source not found.



Module 13
Schoten - N121 (Botermelkbaan)



figuur 1: situeringsplan



2.2 Betrokken actoren

Volgende partijen zijn betrokken bij de vergaderingen van de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC). Gemeentebestuur Schoten is opdrachtgever.

- Gemeentebestuur Schoten
- Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Beleid
- Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, Wegen en Verkeer Antwerpen (AWV)
- Provincie Antwerpen, dienst Mobiliteit (DMOB)
- De Lijn entiteit Antwerpen
- Politie

2.3 Historiek van het project

Volgende tabel geeft een overzicht van de verschillende overlegmomenten en het verloop van de studie tot op heden.

STARTNOTA	
16 / 03 / 2006 PAC	Provinciale Auditcommissie fase Startnota (opgemaakt door Gemeentebestuur Schoten)

PROJECTNOTA	
22 / 06 / 2006	Startoverleg gemeente Schoten en Grontmij
08 / 02 / 2007	Toelichting Verkeerscommissie Schoten
27 / 09 / 2007	Toelichting aan de omliggende scholen
voorjaar 2008	Studie riolering en afwatering langsheen de Botermelkbaan (io van Ri-Ant - Aquafin)
12 / 06 / 2008 GBC 1	Gemeentelijke Begeleidingscommissie 1; bespreking grondplannen wegenis
21 / 08 / 2008 PAC	Provinciale Auditcommissie fase Projectnota

PROJECTNOTA - aanvulling	
01 / 10 / 2018	Startoverleg gemeente Schoten, Aquafin en Sweco
17 / 10 / 2018	GBC

3 Inhoud van de nota

De nota omvat volgende onderdelen:

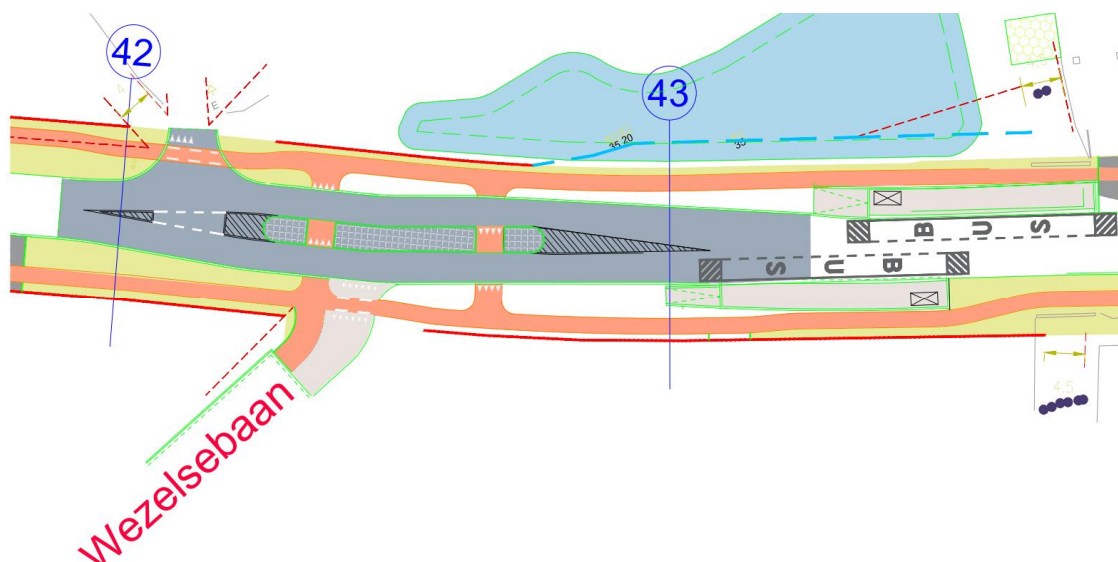
- 1) Vertaling van de opgestelde dading naar het grondplan, inclusief recente verkeerstellingen en ongevalsanalyse.
- 2) Onderzoek van AWV naar het al dan niet bijsturen van het ontworpen lichtengeregelde kruispunt aan de Alice Nahonlei.
- 3) Onderzoek of de fietspaden verbreed kunnen worden van de eerder voorziene 175 cm naar 2m.

3.1 Aanpassing van het grondplan

De opgelijste elementen uit de dading werden reeds in het oorspronkelijke ontwerp voorzien. De Wezelsebaan was afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, maar toegankelijk voor fietsers en met een mogelijkheid tot het oversteken in 2 tijden van de Botermelkbaan.

Het grondplan horende bij deze projectnota geeft de oorspronkelijke situatie van het ontwerp aan (vergunningsfase eind 2014) alsook de wijzigingen dd maart 2019.

- Lengte van de asverschuiving:
De aansluiting van de Wezelsebaan is gelegen in een 70 km/u zone.
Hiertoe werd de lengte waarover de uitwijking wordt gerealiseerd aangepast naar een snelheidsregime van 70 km/u.
- De oversteek in 2 tijden voor fietsers (dubbelrichting) blijft op dezelfde locatie voorzien. Uit de (recente) verkeerstellingen blijkt een belangrijk aandeel van de fietsers deze oversteek te zullen gebruiken. Een bijkomende oversteek aan de zijde van 's Gravenwezel zou tot gevolg hebben dat:
 - o De bushalte moet opschuiven, meer weg van de bebouwing
 - o De bushalte aan de zuidkant dan niet maximaal toegankelijk gemaakt kan worden door de aanwezigheid van een perceelstoegang.
 - o Er op deze locatie een conflict ontstaat tussen voertuigen komende uit de Wezelsebaan en deze fietsoversteek.



figuur 2: conceptuitwerking met 2 fietsoversteken (Gemeente Schoten)

Uit de verkeerstellingen (kruispunttellingen) blijkt ook dat de fietsbeweging vanuit de Wezelsebaan richting Brasschaat nihil is.

- Uit de ongevalanalyse (2005-2014) blijkt het ongevalbeeld divers (van geïsoleerde ongevallen zonder 2^e partij, tot ongeval tussen auto en fietser).

Aantal van omstandigheden	Kolomlabels			
Rijlabels	Verkeersongeval met gewonden	Verkeersongeval met stoffelijke	Verkeersongeval met stoffelijke schade en vluchtmisdrijf	Eindtotaal
kop-staart door afdraaimaneuver	4	1		5
fietser op fietspad tegen de richting tegen auto Wezelsebaan	4			4
afdraaiende auto geeft geen voorrang aan andere auto	4	1		5
auto geeft geen voorrang aan fietser op fietspad	1			1
bromfietser op fietspad tegen de richting tegen auto uit Wezelsebaan	1			1
auto geeft geen voorrang aan vrachtwagen	1			1
auto geeft geen voorrang aan vrachtwagen; 3de partij rijdt erop in	1			1
kop-staart 2 wagens	1			1
auto tegen verlichtingspaal		1		1
auto rijdt in tuin		1		1
voertuig maakt rechtsomkeer op Botermelkbaan en rijdt tegen wegwijzer		1		1
auto rijdt tegen bushokje		1		1
auto rijdt tegen verkeersgeleider door afdraaiende bromfiets			1	1
Eindtotaal	17	6	1	24

Door het aangepaste ontwerp waarbij voertuigen uit de Wezelsebaan de Botermelkbaan kunnen oprijden richting 's Gravenwezel, zijn er uit bovenstaande tabel 6 ongevallen welke een potentieel conflict behouden:

- Fietser rijdt in tegenovergestelde richting op het fietspad van oost naar west en komt in conflict met voertuig komende uit de Wezelsebaan; 5 ongevallen
- Auto geeft geen voorrang aan fietser op fietspad: 1 ongeval.

Er kan verondersteld worden dat door de aanleg van een degelijke middengeleider met oversteekmogelijkheid in 2 tijden voor fietsers, alsook de lichtengeregelde oversteek aan de Alice Nahonlei, het aantal fietsers die in tegenovergestelde richting fietsen zal afnemen.

3.2 Aanpassingen nodig aan het kruispunt Alice Nahonlei

In opdracht van het Gemeentebestuur Schoten werden in het najaar 2018 kruispunttellingen uitgevoerd (zie bijlage).

De afdeling VWT heeft op basis van deze tellingen erekend welke belasting dit zou geven op het kruispunt Alice Nahonlei.

Op deze manier werd een actualisatie van de capaciteitsberekening van het kruispunt nagegaan.

Uit het nazicht kan worden geconcludeerd dat de intensiteiten van het kruispunt N121/Wezelsebaan mee kunnen worden afgewikkeld op het kruispunt N121/ Alice Nahonlei.

Bij de berekening zijn volgende veronderstellingen gedaan:

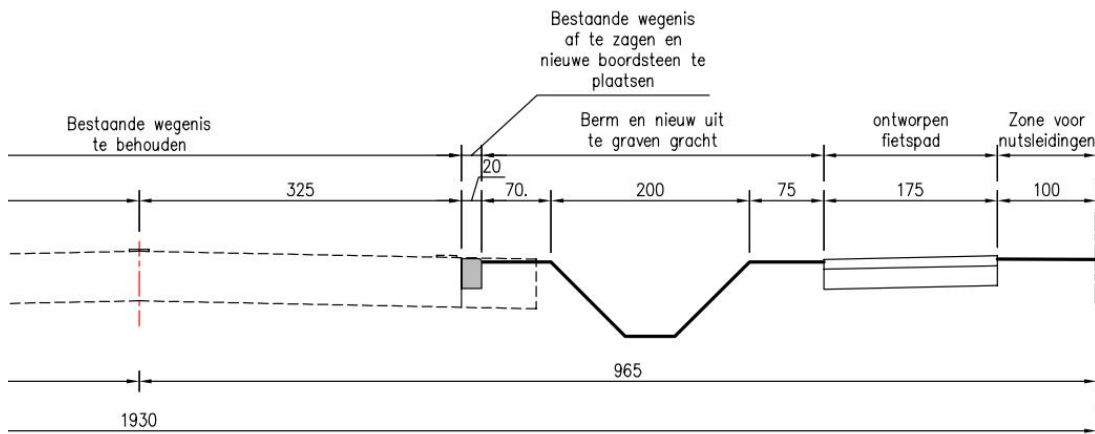
- De telgegevens zijn opgeteld: dit wil zeggen dat sluipverkeer mogelijks dubbel is geteld; ook verkeer dat zich zal heroriënteren zit (nog) mee in deze berekening.
- Er is geen ophoging van het verkeer in rekening gebracht. Dit omwille van het bovenstaande; maar vooral omwille van de modal shift die we op termijn willen realiseren met het routeplan 2030; ook zal door de aanleg van fietspaden en veilige oversteken langsheen de N121 zal het verkeer via fiets ook gestimuleerd worden)

3.3 Verbreding van de fietspaden mogelijk naar 2m ?

In het ontwerp van enkele jaren geleden werd een relatief smal profiel ontworpen om de onteigeningen enigszins te beperken. Zo dient ook de rijbaan versmald te worden om enige bermafstand te krijgen tussen rijbaan en gracht. Ook tussen gracht en fietspad is de ruimte beperkt tot 75 cm.

De nutsbedrijven vragen ook minimaal 1m om al de leidingen in verwerkt te krijgen.

Er lijkt weinig tot geen mogelijkheid om het fietspad breder uit te voeren.



4 Bijlagen

4.1 GBC verslagen fase Projectnota - aanvulling

GBC Schoten

Fietspaden Botermelkbaan (N121): kruispunt Wezelsebaan

17/10/2018

Aanwezig:

Naam	Dienst
Erik Block	Gemeente Schoten: schepen van ruimtelijke ordening, mobiliteit, huisvesting en milieu
Wouter Rombouts	Gemeente Schoten: schepen van openbare werken
Vera De Martelaere	Gemeente Schoten: omgevingsambtenaar
Erika Baluwé	Gemeente Schoten: verkeersdeskundige
Tom Daelemans	Gemeente Schoten: beleidsmanager grondgebiedzaken
Joris Beckers	Politie Schoten: hoofdinspecteur
Joris Deboel	Departement MOW: mobiliteitsbegeleider
Annelies De Ridder	AWV
Gert Weymans	Studiebureau: Sweco
Saskia Vercauteren	Gemeente Schoten: conducteur

Sara Van Elsaecker van de dienst mobiliteit, team fietsbeleid van de provincie geeft een volmacht aan Joris Deboel voor deze gemeentelijke begeleidingscommissie.

De mensen van De Lijn waren afwezig.

Doel van de vergadering

Het gemeentebestuur heeft een overeenkomst van dading bereikt met de bewoner die een beroep had aangetekend bij de raad voor vergunningsbetwistingen.

Er is bedongen dat de klacht wordt ingetrokken op voorwaarde dat het kruispunt Botermelkbaan – Wezelsebaan herbekeken wordt en hiervoor een nieuwe omgevingsvergunning wordt aangevraagd.

Rekening houdend met.

- Het behouden van het bestaande tweerichtingsverkeer in de Della Faillelaan, Spreeuwenlei, Distelvinklei en de Wezelsebaan tot aan het kruispunt met de Bosschaert De Bouwellei;
- Het invoeren van een systeem van enkelrichtingsverkeer in de Wezelsebaan, tussen de Bosschaert De Bouwellei en het kruispunt met de Botermelkbaan. Op het kruispunt met de Botermelkbaan wordt vanuit de Wezelsebaan enkel afslaan naar rechts mogelijk gemaakt. Voetgangers en fietsers blijven wel de mogelijkheid behouden om via de Botermelkbaan de Wezelsebaan in te draaien;
- Het wijzigen van de aansluiting van de Wezelsebaan met de Botermelkbaan naar een hoek van 90 ° om op die manier het inrijden vanuit de Botermelkbaan onmogelijk te maken;
- Het voorzien van een beveiligde fiets- en voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt Botermelkbaan – Wezelsebaan, alsmede het voorzien van een verkeerseiland ter hoogte van dit kruispunt.

In de dading staat ook dat de gemeente voor 19 oktober 2018 de gemeentelijke begeleidingscommissie bijeen zal roepen in voorbereiding van het indienen van een aanvullende omgevingsvergunningsaanvraag voor stedenbouwkundige handelingen uiterlijk op 31 december 2018.

Bespreking

- Dit zijn fundamentele wijzigingen aan het dossier en deze zullen via GBC voorgelegd moeten worden aan de RMC ter goedkeuring.
- In de oorspronkelijke plannen wordt de Wezelsebaan afgesloten ter hoogte van de Botermelkbaan. Het verkeer dat op dit punt van de Botermelkbaan de Wezelsebaan in- of uitrijdt zou in de toekomst de Alice Nahonlei moeten gebruiken. De rechtse afslag van Wezelsebaan naar Botermelkbaan vanuit de wijk naar richting 's Gravenwezel zal open blijven.
- Er zullen flankerende maatregelen genomen moeten worden in de omliggende straten (vnl. Della faillelaan en Wezelsebaan). Deze zijn opgenomen in het recent goedgekeurde mobiliteitsplan.
- Er zijn nieuwe ontwikkelingen in de buurt. Campus Kajee (school ter hoogte van de A. Nahonlei) gaat uitbreiden, hiermee dient rekening gehouden te worden.
- Er is geen draagvlak bij de bevolking voor het uitvoeren van de huidige plannen. Dit blokkeert gans het dossier ook de aanleg van de fietspaden.

Besluit

Er zal een addendum opgemaakt moeten worden aan de bestaande projectnota. Dit addendum zal eerst terug voorgelegd moeten worden aan de GBC vooraleer voor te leggen aan de RMC.

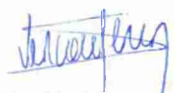
Het addendum bevat:

- Overzicht van het verloop van het dossier (historiek).
- Een analyse waaruit blijkt dat de voor- en nadelen van de nieuwe oplossing afgewogen zijn ten opzichte van de oude oplossing. De verkeersveiligheid van de fietser is hier vooral belangrijk.
- Welke flankerende maatregelen er genomen worden in de zijstraten.
- Een onderzoek of de fietspaden kunnen verbreed worden naar 2,00 m.
- Een inrichtingsplan van het kruispunt.

AWV zal de verkeerslichtenregeling ter hoogte van het kruispunt A. Nahonlei opnieuw berekenen en kijkt na of hiervoor nieuwe kruispunttellingen moeten gebeuren.

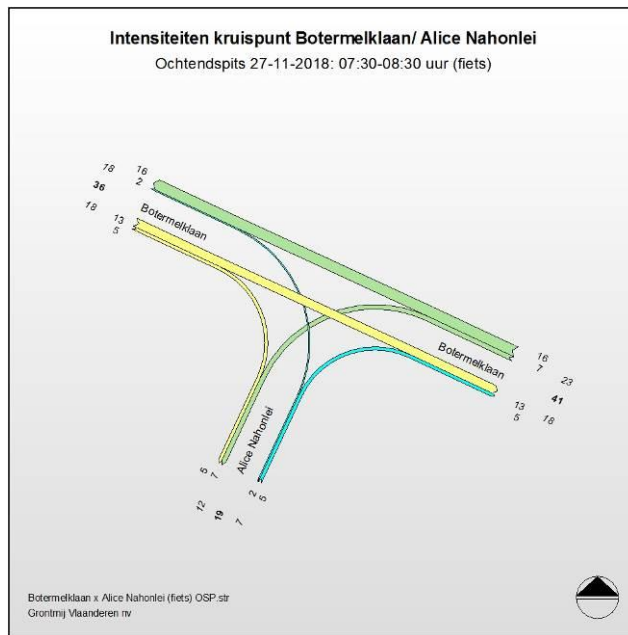
Volgende gegevens worden overgemaakt om bij het dossier te voegen:

- Ongevallenanalyse van de periode 2005 – 2014
- Snelheidsmetingen in 2013 en 2014
- Verkeerstellingen uitgevoerd in 2015
- Schoolvervoerplan Campus Kajee (school A. Nahonlei)

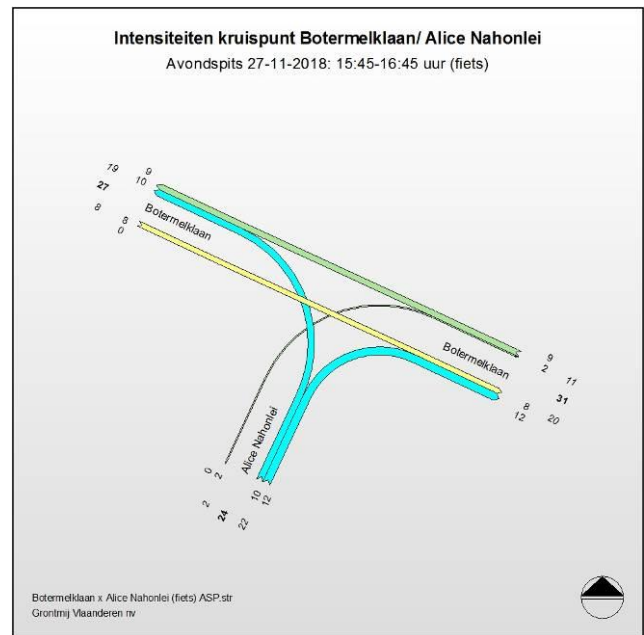


Saskia Vercauteren
Conducteur

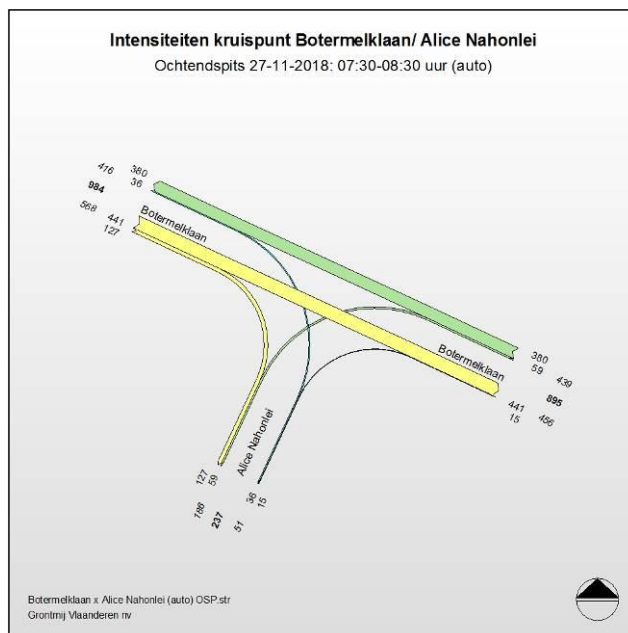
4.2 Stroomdiagrammen Botermelkbaan (N121) / Alice Nahonlei



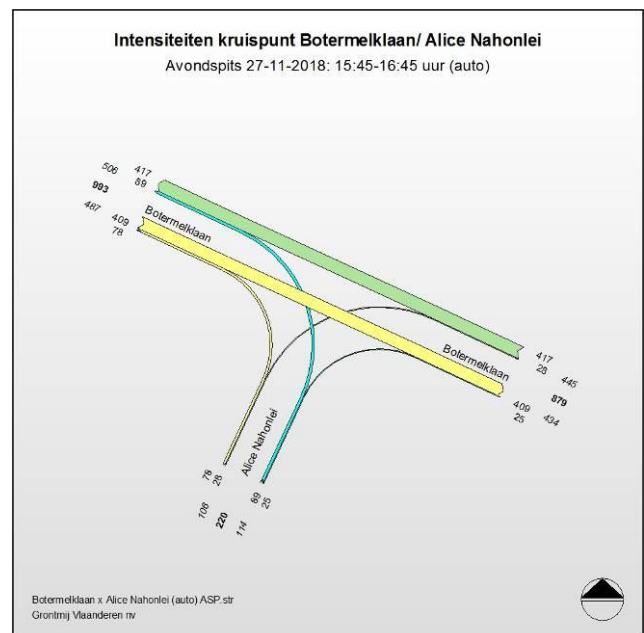
FIETS - ochtend



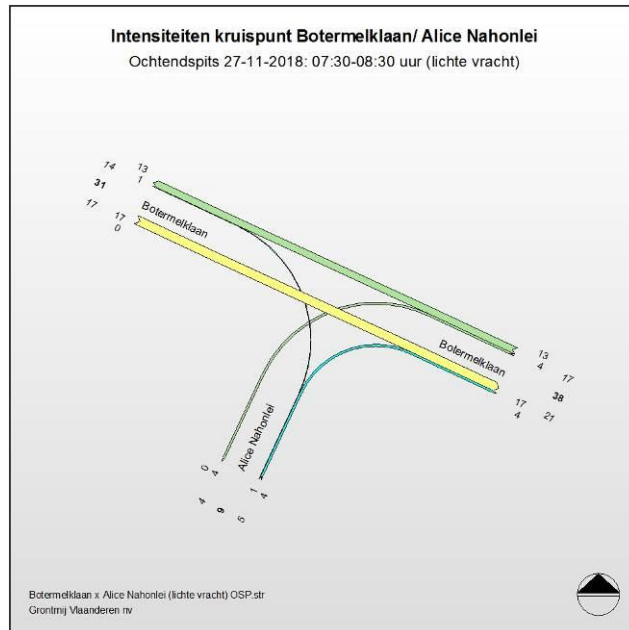
FIETS – avond



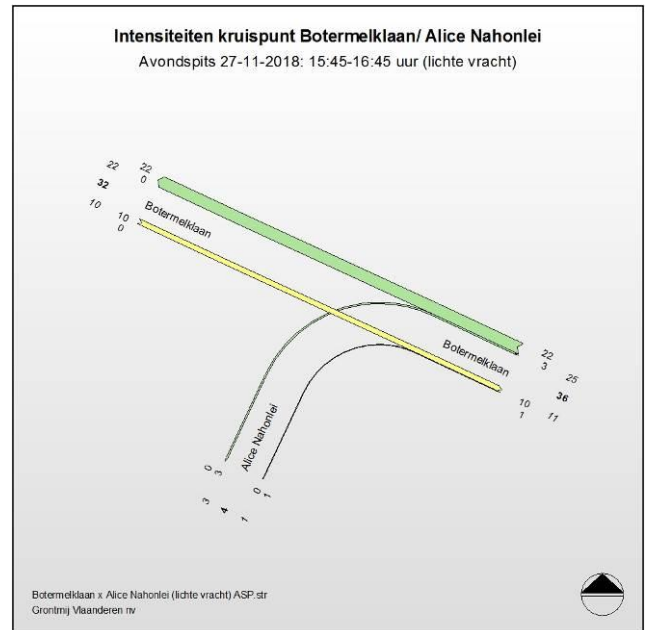
AUTO - ochtend



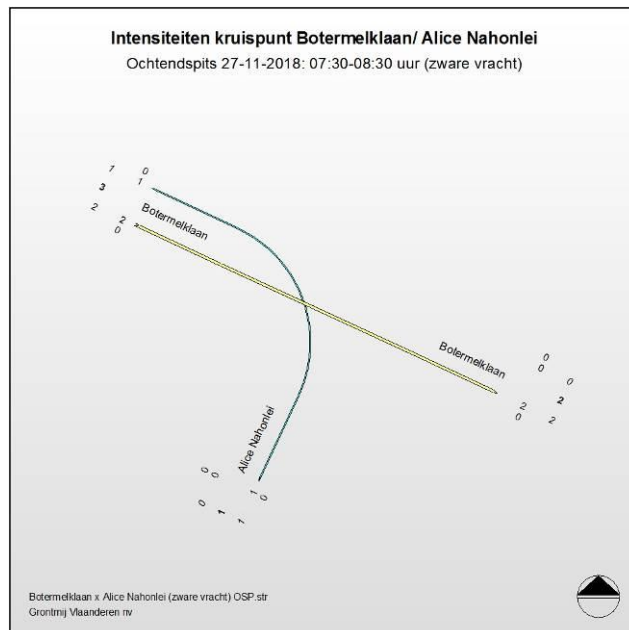
AUTO – avond



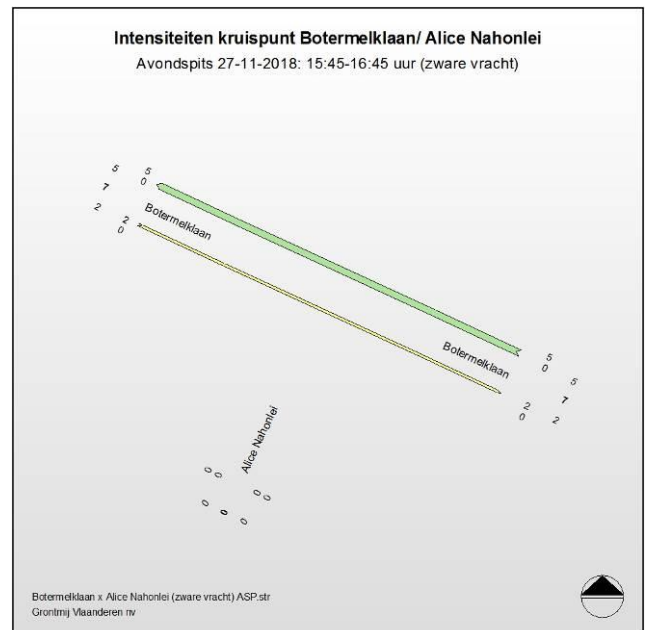
LICHTE VRACHT - ochtend



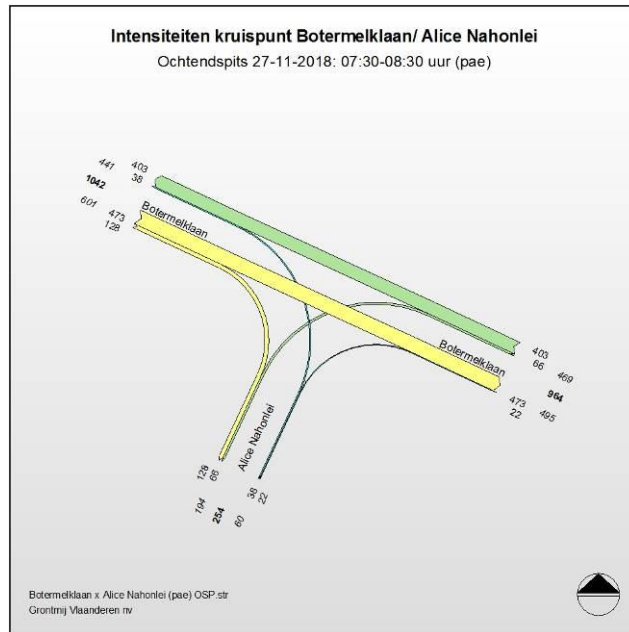
LICHTE VRACHT – avond



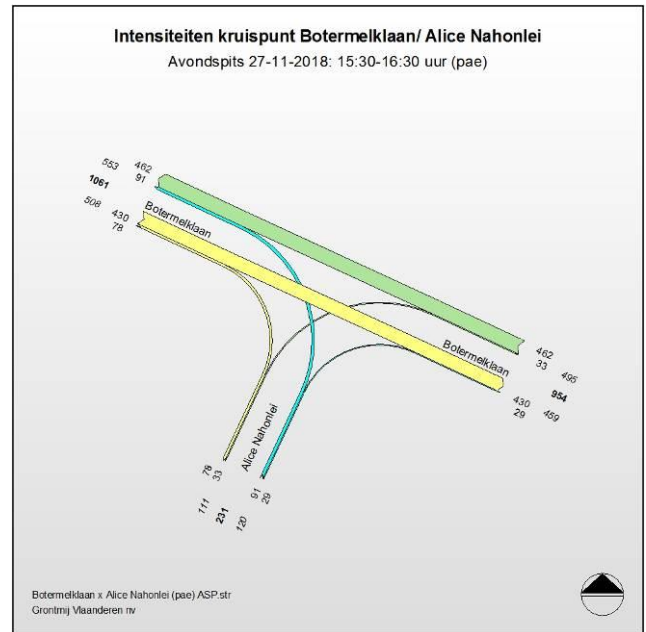
ZWARE VRACHT - ochtend



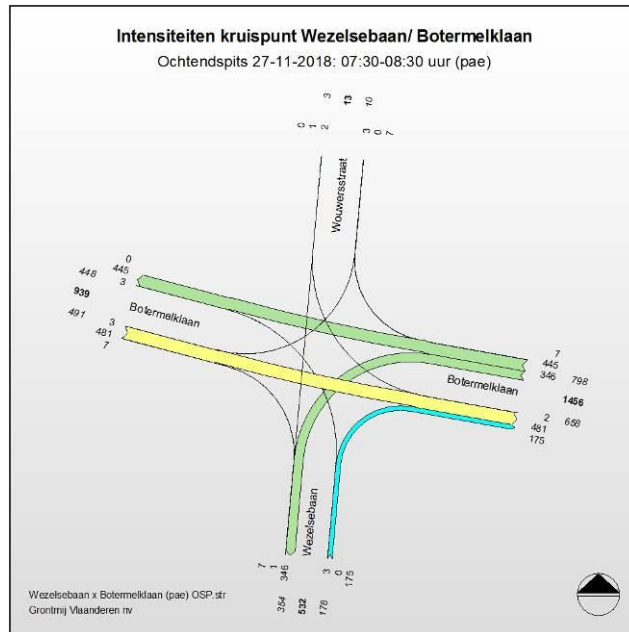
ZWARE VRACHT – avond



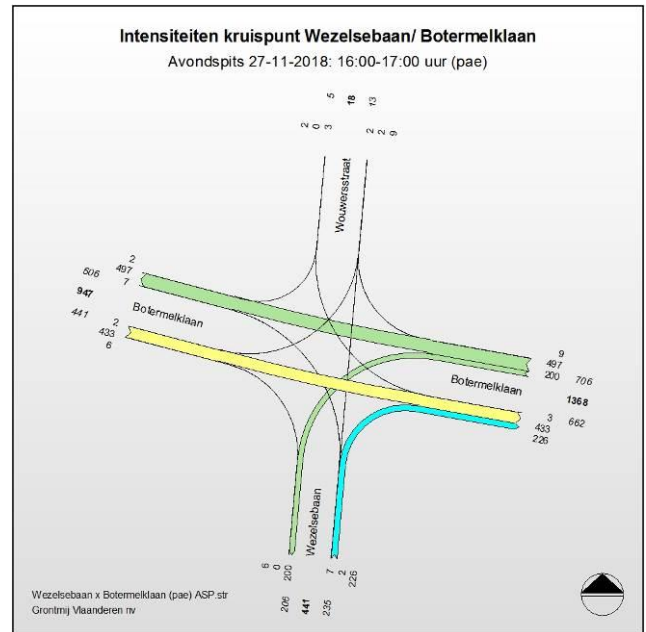
PAE - ochtend



PAE – avond



PAE - ochtend



PAE – avond